

model **MLV**

Návod

Uchytení k motocyklu
Reaktivace vesty



MOTO AIRBAG SYSTEM

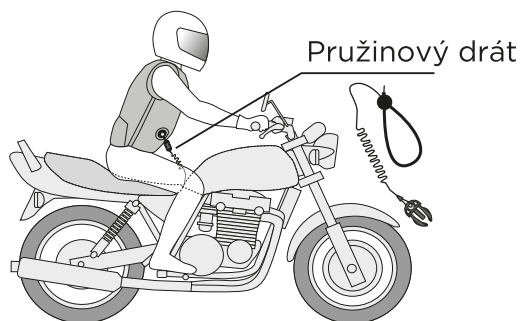
M-Style



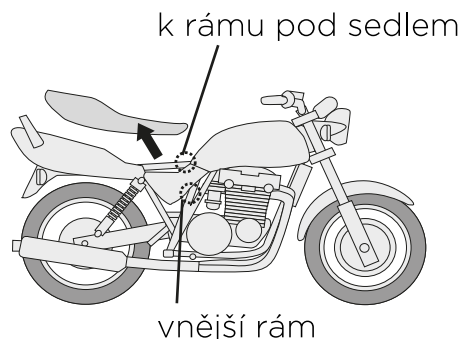
RACEVEST.cz

hit-air

Uchycení k motocyklu

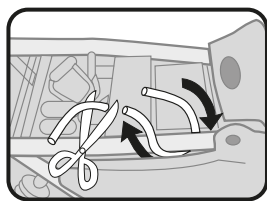


Pružinový drát upevníte k pravé straně motocyklu

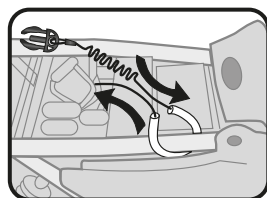


- !** **Vyvarujte se míst, které by mohly překážet při řízení motocyklu nebo by mohly být poškozeny vlivem napnutí drátu při aktivaci.**
Teplota v místě uchycení nesmí překročit 60°C. Neupevňujte drát v blízkosti výfuku a horkých částí motoru.

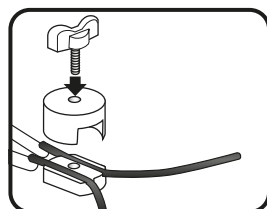
Pružinový drát



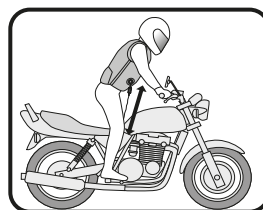
- 1**
Ochrannou trubičku naměřte a zkraťte dle potřeby



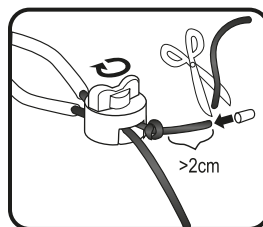
- 2**
Proveďte drát ochrannou trubičkou



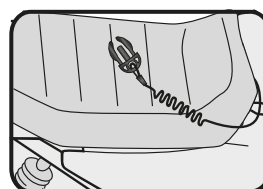
- 3**
Smontujte aretační mechanismus a nastavte délku drátu na zkoušku



- 4**
Zkontrolujte napnutí drátu



- 5**
Utáhněte aretační mechanismus, drát v případě potřeby zkraťte a na volném konci uvažte pojistný uzel

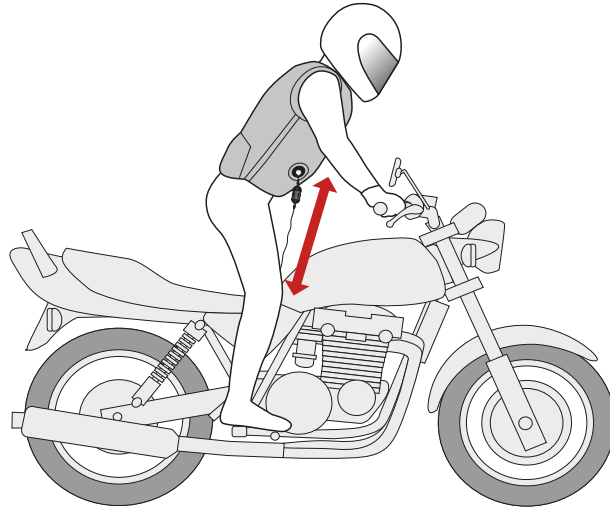


- 6**
Namontujte zpět sedačku

Nastavení délky drátu

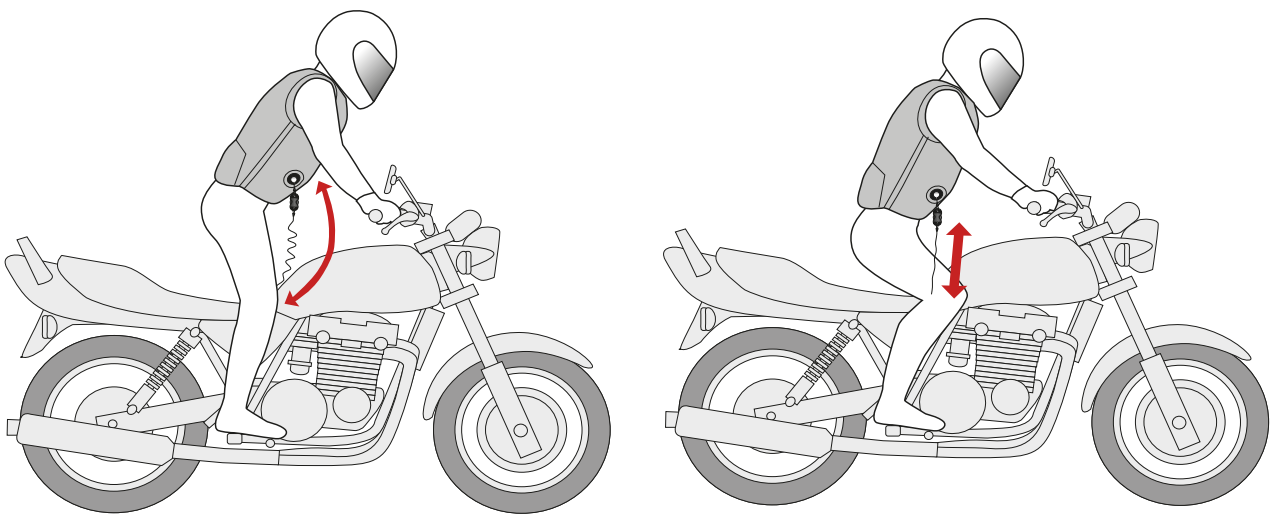
Správně nastavená délka

Při postavení na stupačky s bez pokrčení kolen je pružinový drát pevně napnutý bez viditelného průvěsu, ale zároveň netáhne jezdce k motocyklu.



Špatně nastavená délka

Příliš volný drát způsobí pozdní aktivaci airbagu, příliš krátký drát může vést k poškození spouštěcího mechanismu nebo celého airbagu.



Reaktivace airbagu

Dojde-li k aktivaci airbagu v důsledku pádu je před samotnou reaktivací nutné vestu **důkladně zkontrolovat**. V případě poškození vnější vrstvy (průraz, prodření, atd.) **nesmí být vesta znovu použita**.

Zkontrolujte také **spouštěcí mechanismus** a **závit** uchycení patrony pro případné **praskliny** a jiné poškození.

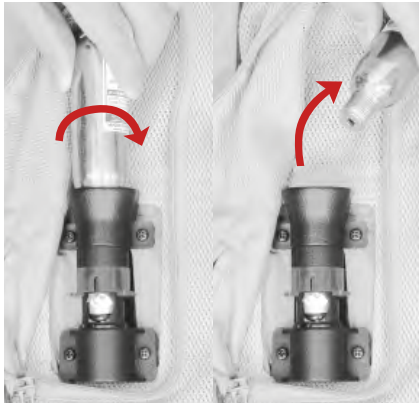
V případě nejistoty nás kontaktujte, vestu Vám **odborně zkontrolujeme** a bude-li to možné, připravíme k **dalšímu použití**.

- ❗ Nesprávné složení vesty, instalace nové CO₂ náplně nebo jízda v poškozené vestě může vést k **nefunkčnosti airbagu**.
- Věnujte prosím kontrole a reaktivaci zvýšenou pozornost.

Postup reaktivace

- 1** Připravte si dodaný **imbus**, vytahovací **šroub** a novou **CO₂ cartridge**.
- 2** **Vyšroubujte** použitou CO₂ cartridge **proti směru** hodinových ručiček.
- 3** Vymačkejte z vesty veškerý plyn, vestu **neohýbejte** ani **nerolujte**.
- 4** **Našroubujte** vytahovací šroub zespodu spouštěcího mechanismu.
- 5** Šroubujte dokud se pružina spouštěcího mechanismu nevrátí do výchozí polohy. Kruhový otvor na mechanismu pružiny bude **přesně proti otvoru v pouzdru**.
- 6** **Vložte** do otvoru z bodu 5 **kuličku s kovovým prstencem**, tak aby kovový prstenec byl **paralelně** s plochou kruhového otvoru. Pokud nelze prstenec vložit, povolte nebo utáhněte pružinu, případně zkontrolujte zarovnání prstence
- 7** **Přetáhněte** červený kryt přes kuličku a ověřte že se kryt **pohybuje volně**. Pokud nelze kryt přetáhnout, opakujte bod 6. **Kryt nechte přetažený**.
- 8** **Povolte** vytahovací šroub a **kompletně** ho vyšroubujte.
- 9** **Zdvihněte** červený kryt k horní části držáku CO₂ náplně.
- 10** Sbalte airbag zpět do vesty. Airbag **nerolujte**, ale **skládejte jako harmoniku**. Sepněte vestu pomocí instalovaných cvočků a suchých zipů.
- 11** Zašroubujte **nepoužitou** CO₂ cartridge **po směru** hodinových ručiček. V případě, že není možné cartridge zlehka zašroubovat, **kontaktujte nás!**
- 12** **Protáhněte** sponu pružinového drátu otvorem ve vestě za zapněte kapsu se spouštěcím mechanismem.

krok 2



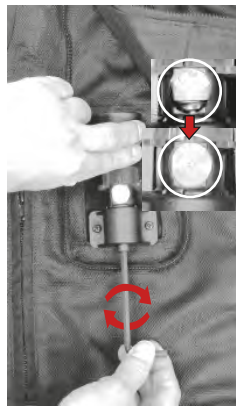
krok 3



krok 4



krok 5



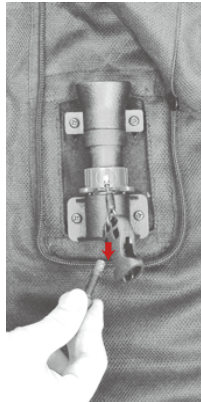
krok 6



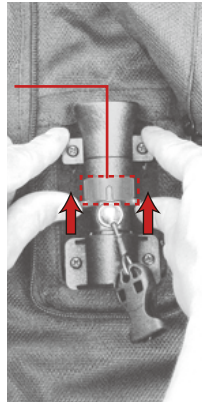
krok 7



krok 8



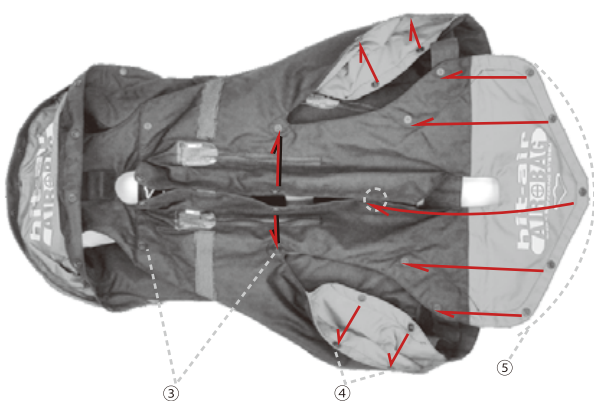
krok 9



krok 10



krok 11



krok 12



Když se zapomenou odepnout od motocyklu, aktivuje se airbag?

Pro aktivaci airbagu je potřeba vyvinout sílu v tahu odpovídající 30-35kg. Běžné slezení z motorky airbag neaktivuje, jezdec je spíše "zastaven". Samozřejmě doporučujeme se odepnout dříve, než si vesta řekne sama.

Mohu po pádu vestu znovu použít?

Ve většině případů je možné airbag zabalit zpět do vesty, vyměnit CO2 cartridge a vestu jednoduše připravit pro další použití.

Je však nezbytně nutné vestu a airbag dobře zkontrolovat jestli není někde obal proražený nebo prodřený. Po odšroubování CO2 cartridge je možné airbag nafouknout běžným vzduchem a ověřit tak jeho těsnost.

Před namontováním nové CO2 cartridge důkladně zkontrolujte její držák na případné praskliny, stržený závit a další možné defekty.

** Držák CO2 a jeho komponenty je možné objednat samostatně jako náhradní díly, není tedy třeba měnit celou vestu.*

Je zabalení nafouklého airbagu a příprava vesty složité?

Po důkladné kontrole vesty a horního obalu airbagu je zabalení a příprava vesty otázkou několika málo minut. Je naprosto důležité, aby byl airbag skládán jako harmonika, nikoliv smotán do roličky.

Jaká je životnost vesty?

Životnost vesty závisí na způsobu a četnosti jejího používání. Jak často je vystavena teplu, vodě, atd. Výrobce udává životnost minimálně 5 let při standardním používání.

Vesta se musí po 3 letech překontrolovat - airbag je třeba nafouknout a ověřit jeho těsnost. Tento test je pak doporučeno udělat každý následující rok po uplynutí prvních tří let.

Mohu vestu prát, jak mám odstranit nečistoty?

Nečistoty z vesty je možné odstranit mokrou utěrkou, případně lehkým postříkáním vodou. Držák CO2 cartridge důkladně chraňte před vniknutím vody do spouštěcího mechanismu a jeho vnitřních částí.

V žádném případě nečistěte vestu chemickými prostředky a nikdy vestu neponořujte do vody.

** Některé modely vest umožňují vymontování vnitřního systému airbagu, nezkoušejte to ale sami a obraťte se na nás!*

Jezdím s batohem, mohu i přes to vozit vestu?

Malý a lehký batoh není obvykle problém. Při utahování popruhu batohu je třeba myslet na zanechání dostatečného prostoru pro případně nafouknutí airbagu. Nikdy nevozte vestu přes batoh.

Nepromoký a vesta, jak v jakém pořadí je obléci?

V případě špatného počasí a potřeby obléci si nepromoký nebo nějaký jiný ochranný prvek před deštěm nechávejte vestu vždy na vrchu.